



XXIII

За рулем



21

НОЯБРЬ
1939

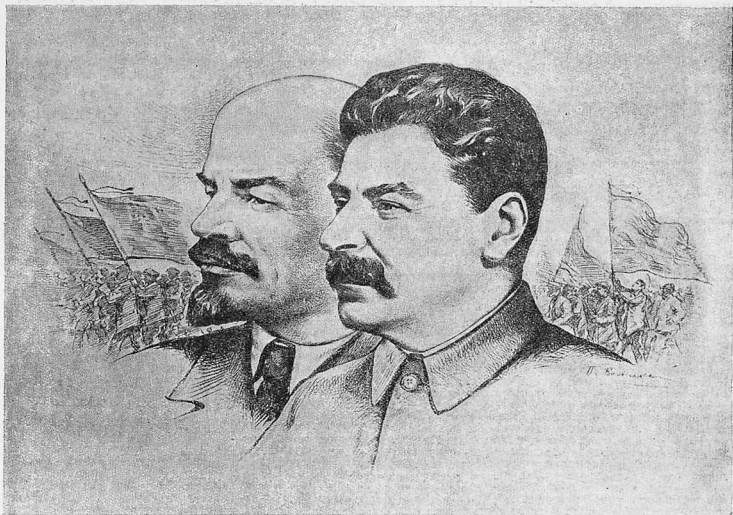
РЕДИЗДАТ

ХИМА СССР

СОДЕРЖАНИЕ

	<i>Стр.</i>
Славная годовщина	2
Комдив П. П. КОБЕЛЕВ — Многомиллионный Осоавиахим	4
В. И. БОРЕЙКО, народный комиссар автомобильного транспорта РСФСР—Автомобиль в СССР	6
Н. ПЕТРОВ — С честью и со славой. (Из эпизодов боев с поляками на Белорусском фронте)	8
ВАЛЕНТИН ДУРОВ—Танкисты (стихи) . .	9
Б. ЗИЛЬБЕРБЕРГ—Школа № 20	10
А. ГРИГОРЬЕВА, В. БОРИСОВ, А. ГРАНАТ — Женщина за рулем	12
Б. АБРАМОВ—Заслуженный мастер . . .	14
Спорт отважных	15
Подарки Октябрю. Успехи мотоциклетных заводов	16
В ЦК ВЛКСМ	3-я стр. обл.
Информация	3-я стр. обл.

**Да здравствует XII годовщина
Великой Октябрьской социалистической
революции в СССР!**



Приятно и радостно знать, за что бились наши люди и как они добились всемирно-исторической победы. Приятно и радостно знать, что кровь, обильно пролитая нашими людьми, не прошла даром, что она дала свои результаты. Это вооружает духовно наш рабочий класс, наше крестьянство, нашу трудовую интеллигенцию. Это двинет вперед и поднимает чувство законной гордости. Это укрепляет веру в свои силы и мобилизует на новую борьбу для завоевания новых побед коммунизма.

(И. В. СТАЛИН—доклад на Чрезвычайном
VIII Всесоюзном Съезде Советов)



Радостно и торжественно, широко и привольно встречают народы Советского Союза великий праздник — XXII годовщину Октябрьской социалистической революции. Юная страна празднует день своего рождения, день, положивший начало новой эры в истории человечества. Испокон веков классовая борозда разделяла народы на два лагеря — богатых и нищих, угнетателей и угнетенных, эксплуататоров и эксплуатируемых. В октябре 1917 года над бескрайним простором одной шестой части земного шара пролетел суровый, старый мир разумающий (А. М. Горький). Под водительством большевиков рабочие и солдаты свергли в тогдашнем Петрограде буржуазное правительство и провозгласили установление советской власти. Так началась новая жизнь в первом в мире государстве рабочих и крестьян, в государстве без богатеев, эксплуататоров, туевяндцев.

Постояне триумфальной путь прошла наша родина за эти 22 года под всеобъемлющим знаменем партии Ленина — Сталина. Великий путь социалистической революции — преобразил лицо страны, подвосточным мию хозяйства которой стали трудящиеся. Сталинская Конституция закрепила навечно за трудящимися все несметные богатства государства, все обретенные права, всю полноту власти.

На советской земле выросли новые и прекрасные города, индустриальные гиганты, оснащенные самой первоклассовой техникой. За годы сталинских пятилеток произошло техническое перевооружение всего народного хозяйства, в результате которого укрепились позиции социализма, умножились наши богатства, неизмеримо повысилась обороноспособность страны.

Уже в 1938 году народный доход достиг 105 миллиардов рублей. Больше чем в девять раз увеличился вы-

пуск продукции по сравнению с довоенным уровнем! Завершая строительство величественного здания социализма, Советский Союз вступил на путь постепенного перехода к высшей фазе — коммунизму.

Грандиозная программа этого исторического процесса начертана с генеральной сталинской прозорливостью в решениях XVIII съезда победителей. История приближает народы Советского Союза к коммунизму, к заветной цели самой справедливой, гуманитарной борьбы всего трудящегося человечества, той борьбы, которая научно обоснована основоположниками марксизма-ленинизма. Коммунизм и народ сплелись в одну силу, самую действенную, самую мощную во всем мире.

Яркой иллюстрацией морально-политического единства советского народа были выборы в Верховные Советы СССР, союзных и автономных республик. Такими же монотипно сплоченными приходят граждане великой страны победившего социализма к выборам местных органов власти — Советы депутатов трудящихся.

Эпизикопедия марксизма — Краткий курс истории ВКП(б) — учит, что «Партия большевиков не сумела бы победить в октябре 1917 года, если бы ее передовые кадры не овладели теорией марксизма, если бы они не научились смотреть на эту теорию, как на руководство к действию, если бы они не научились двигать вперед марксистскую теорию, обогащая ее новым опытом классовой борьбы пролетариата». Ленин и Сталин выпестовали такие передовые большевистские кадры, людей высокой идеи, чести и долга, не боящихся никаких трудностей, проявивших большевистскую непримиримость в борьбе с врагами народа: троцкистами, бухаринцами и прочими изменниками родины. Сильная ленин-

ско-сталинскими кадрами, кровными связями с миллионами непартийных большевиков, коммунистическая партия ведет нашу страну от победы к победе.

Великой отчизны свободные дети,
Сегодня мы гордую песню поем
О партии самой могучей на свете,
О самом отважном отряде своем.

Славой овенна,
Волею спаяна
Крепни и здравствуй во веки веков,
Партия Ленина,
Партия Сталина,
Мудрая партия большевиков!
(Лебедев-Кумач)

Величайшим достижением Октябрьской социалистической революции является переустройство на новых началах жизни всего крестьянства, быта деревни. Наша родина стала страной самого крупного земледелия, социалистического земледелия. Наши колхозы объединяют 93,5 проц. всех крестьянских хозяйств. На службу социализму поставлены 6 500 МТС и около 4 тыс. совхозов. По миллиону тракторов, 165 тыс. комбайнов, 211 тысяч грузовых автомобилей обслуживают колхозные поля.

Всенародным смотром побед колхозного строя, великолепного расцвета социалистического земледелия послужила Всесоюзная сельскохозяйственная выставка. Народ прозвал городом чудес эту замечательную галерею достижений передовых сельских хозяйств. При виде всех этих богатств невольно вспоминаешь прекрасные слова А. М. Горького: «Земля как бы чувствует, что родится на ней законный, настоящий, умный хозяин, и открывает недры свои, раздвигает перед ним сокровища».

В деревне по инициативе депутатов Верховных Советов СССР и РСФСР — знающих трактористов Ангелына, Коварда, Мухордовой, Бон-

дареной подполью новое всеозежное движение за подготовку 100 тысяч девушек-трактористок без отрыва от производства. В этом движении находил яркое отражение сила предоктябрьского социалистического соревнования, которое было начато стахановцами промышленности. В промышленности с небывалым производственным подъемом ширится движение многостаночников. Новым методом высокого культурного стахановского мастерства успешно овладевают знатные люди социалистической индустрии.

Высшая форма ленинского соревнования масс — стахановское движение открылось людям труда, техники, науки, искусства, открыло перед ними необятные горизонты, научило всегда дерзать и всегда побеждать. Советский патриотизм, питающийся живительными соками социализма, породил это великое движение современности. Трудовой героизм стахановцев промышленности, транспорта, знатных людей колхозов, совхозов, их непревзойденные мировые рекорды — это лучшее достижение, гордость Советского Союза.

Мирный стахановский труд недремно оберегает верный страж Октября, овекаянная героическая слава Красная Армия. Советский народ лучше не чаёт в своем первенце, в любимом детище — в доблестной Красной Армии, вооруженной лучше всех армий мира, самой сильной, могущественной. Отличное пополнение получили в предоктябрьские дни Красная Армия и Военно-Морской Флот. Очередной призыв в ряды воинов социализма предки подготовили в лучших школах, культурных, физически закаленных в своем большинстве овладевших той или иной оборонной специальностью. О состоянии здоровья сталинского поколения молодежи можно дать самые лучшие отзывы. Достаточно сказать, что по сравнению с повоярами царской России рост советских привыков увеличился в среднем на 4 сантиметра, вес — на 5 килограммов и окружность грудной клетки — на 6 сантиметров.

Ни одна из капиталистических стран не может похвалиться таким отменным физическим состоянием трудящейся молодежи. В бывшем польском государстве почти 50 процентов мужчин призывного возраста оказались непригодными к военной службе. В Англии за последние 15 лет вес молодого рабочего снизился в среднем на 2,5 ки-

лограммы. В Японии бракуется до 40 процентов контингента молодежи, призываемой в армию. Укрепление здоровья трудящихся Советского Союза является одним из самых неоченимых достижений Октября.

Волнующее, глубоко патристическое движение молодежи за освоение оборонных специальностей было начато по призыву Героев Советского Союза. Молодые патристы хотят быть бесстрашными летчиками, танкистами, красноплодами, снайперами, трактороточками, водителями боевых машин. Осознавшие свои физкультурные организации призывы в нашей стране осуществлять подготовку молодежи к выполнению священного долга гражданина СССР — к воинской службе.

Нарком обороны СССР маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов с истерывающей убедительностью определил задачи Осоавиахим в своей речи на XVIII съезде ВКП(б). Самым могучим резервом Красной Армии должен являться Осоавиахим, ибо нельзя забывать слов Владимира Ильича: «Побеждает на войне тот, у кого больше резервов, больше источников силы, больше выдержки в народной толпе». В нынешних условиях международного положения задача Осоавиахима — неустанно и всемерно повышать боееспособность резерва Красной Армии, мобилизационную готовность всего населения.

На востоке — в Китае и на западе — в Европе полыхает кровавое зарево войн. Трудящиеся всего мира являются свидетелями того, как последовательно и неуклонно проводится Советский Союз сталинскую политику мира. Наша заповедь выражена в простых и понятных всем сталинских словах: «Мы стоим за мирные, близкие и добрососедские отношения со всеми соседскими странами, имеющими с СССР общую границу, стоим и будем стоять на этой позиции, поскольку эти страны будут держаться таких же отношений с Советским Союзом, поскольку они не поддаются нарушителям, прямо или косвенно, интересам целостности и неприкосновенности границ Советского государства».

Советский Союз является респондентом в вопросах международных связей взаимоотношений.

Заключив пакт о ненападении, а затем договор о дружбе и границе между СССР и Германией, советское и германское правительства опубликовали заявление, что направят общие усилия к тому, чтобы возможно скорее прекратить войну

между Германией, с одной стороны, и Англией и Францией, с другой стороны. Если эти усилия окажутся безуспешными, то ответственность за продолжение войны ляжет на Англию и Францию.

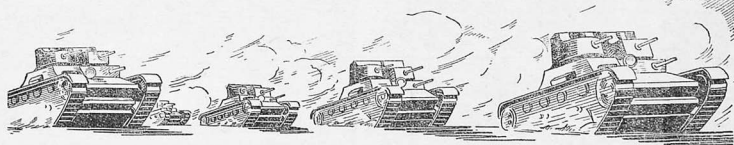
Советское правительство внесло неоченимый вклад в дело мира заключением договоров с прибалтийскими странами. Наши соседи — малые нации — нашли в лице великого советского государства самого надежного защитника. Невиданным в истории актом высокого благородства и справедливости явилась передача Вильно и Виленской области Литве, которую в свое время обещали польские захватчики. Благодаря договорам о взаимомощи СССР создает железный пояс советской обороны во всей Прибалтике.

...Как веший луч солнца, радостно, всенародным ликованием встретили акт высокого освобождения наши братья по крови — народы Западной Украины и Западной Белоруссии. На 11 миллионов человек возросла семья граждан Советского Союза. Результаты голосования показали воично всему миру волеизъявление белоруссов и украинцев, освобожденных от ярма польских паразитов, Свободные огни и известа народы Западной Белоруссии и Западной Украины полтереди своим голосованием историческое торжество ленинского-сталинской национальной политики.

Под благодетельными, животворящими лучами солнца Сталинской Конституции наши братья залечат кося раны, нанесенные польскими панами. В деревнях, где бедняки дрожавшей лужкой распотлали пологам каждую спичку, всхнутой теперь неуасаемые сламочки Ильича. Там, где свирепый тнет позволят только стонать и говорить шопотом о беспрестанном горе людском, взнеят по-молодому весело советские песни на своем, на родном языке. На своей, на родной земле славит каждый трудящийся белорус и украинец Советский Союз, путеводную звезду человечества — гений Сталина. Все наши братья, каждый из них может во весь голос сказать словами лучшего поэта нашей эпохи В. Маяковского:

И я,

как весну человечества,
рожденную
в трудах и в бою
пою
мое отечество,
республику мою!



Многомиллионный ОСОАВИАХИМ

Председатель ЦС Осоавиахим
комдив П. П. КОБЕЛЕВ

XXII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции наша родина встречает новыми победами. Грандиозный расцвет промышленности и сельского хозяйства достигнут советским народом под мудрым руководством партии Ленина — Сталина.

Красная Армия — плоть от плоти трудового народа — твердо и несокрушимо охраняет великие завоевания Страны Советов. В мире не было и нет такой силы, которая могла бы сломить мощь доблестной Красной Армии. Наши воины дали немало предметных уроков всем тем, кто пытался посягнуть на счастливую и радостную жизнь трудящихся СССР. В этих боях бойцы и командиры новыми подвигами умножили славу первой в мире армии всеобидшего социализма.

В благороднейшем порыве пролетарской солидарности народы Советского Союза протянули руку помощи своим единокровным братьям Западной Украины и Западной Белорусии, ставшим под игом польских панов. Доблестная Красная Армия с честью выполнила великую освободительную миссию, принесла им свободу и счастье.

Советский народ исключительной любовью окружает свою армию и гордится ею. Миллионы молодых

патриотов-осоавиахимовцев овладевают военным делом, чтобы быть готовыми в любую минуту стать под боевые знамена Красной Армии. Многомиллионный Осоавиахим стал надежным помощником армии. Наши школы и кружки готовят сотни тысяч будущих снайперов, летчиков, танкистов, кавалеристов, шоферов и других военных специалистов.

В героических боях у озера Хасан, у границы МНР, на территории бывшего польского государства в рядах Красной Армии сражались немало патриотов, подготовленных Осоавиахимом. Их подвиги наполняют сердца осоавиахимовцев гордостью за свое общество, воспитавшее смелых бойцов, а это множит стремление миллионов к еще лучшему овладению военной техникой, к укреплению оборонного могущества любимой родины.

На XVIII съезде партии нарком обороны маршал Советского Союза Климент Ефремович Ворошилов говорил, что Осоавиахим ведет большую и полезную работу в интересах обороны государства. Ворошилов потребовал от нас еще лучше, в массовом масштабе вести подготовку кадров для армии. Осоавиахим ответил на призыв маршала новым подъемом оборонной работы. Сотни тысяч человек заня-

лись изучением стрелкового дела, освоением авиационной и автотанковой техники. Осоавиахим значительно вырос как количественно, так и качественно.

Партия повседневно оказывает Осоавиахим огромную помощь. Созданные по решению XVIII съезда ВКП(б) военные отделы в партийных органах помогают нам в установлении большевистской дисциплины в школах, кружках, аэроклубах, воспитывают осоавиахимовскую молодежь в ленинско-сталинском духе, повышают мобилизационную готовность населения.

Большую работу проводят военные отделы райкомов партии Москвы. Осоавиахимские организации столицы чувствуют деловую, конкретную помощь с их стороны. Этим и объясняется значительный подъем оборонной работы на московских заводах и фабриках. Предприятия столицы превращаются теперь в подлинные крепости обороны.

То же самое можно сказать о работе военных отделов парторганов других городов и областей.

Деятельность Осоавиахима тесно связана с работой ленинско-сталинского комсомола. Комсомольцы, значительно пополняя ряды осоавиахимовцев, составляют лучшую часть нашего ак-



Автомобилисты-осоавиахимовцы на выпускных испытаниях

тива, являются золотым фондом нашего общества. Они живо откликнулись на слова товарища Ворошилова, обращенные к молодежи: «Плотнее беритесь за военную учебу, за винтовку, пулемет, пистолет, самолет и авто. Овладейте техникой, как подобает настоящим комсомольцам, — в этом теперь задача подлинной защиты нашей чудесной родины». Только за последнее время больше миллиона комсомольцев вступило в члены Осоавиахима. Сотни тысяч молодых активистов выдвинуто на руководящую работу в осовиахимских организациях. ЦК ВЛКСМ и ЦО Осоавиахима развертывают работу по переподготовке молодежи для руководящей работы в Осоавиахиме. Неуклонный рост техники и боевого оснащения Красной Армии ставит перед Осоавиахимом задачу подготовки бойцов наиболее сложных специальностей — летчиков, танкистов, военных шоферов. В этой области Осоавиахимом сделано уже немало. Ежегодно наши школы и аэроклубы выпускают десятки тысяч пилотов, парашютистов, танкистов и шоферов.

Широкая сеть автоучебных пунктов и авто-мотокружков раскинулась по всей стране — от Комсомольска до Минска и от Архангельска до Ашхабада. Основная задача автопунктов, автошкол и автокружков — готовить квалифицированных шоферов, умеющих правильно действовать в любой боевой обстановке. Шофер должен уметь преодолевать препятствия, провозить разведку района погрузкой и разгрузки, хорошо знать организацию марша, в совершенстве овладеть искусством маскировки как в пути, так и на стоянках, владеть комплексом, картой и оружием.

Большим успехом добился автоучебный пункт гор. Архангельска (начальник т. Алексеев). Имея задание подготовить шоферов-любителей, автоучебный пункт достиг того, что 60 проц. курсантов сдало испытание на шоферов-стажеров, а остальные 40 проц. — на шоферов-любителей.

В автоучебном пункте Ярославля — образцовая методика учебного процесса. Материальная часть находится в отличном состоянии, несмотря на то, что часть машин прошла уже без ремонта более 90 000 км. Не имея специальных инструкторов по стрельбе, автопункт достиг замечательных успехов в отработке подготовки. 83 проц. курсантов выполнили на «отлично» упражнение по стрельбе из боевой винтовки. Все курсанты, как один, сдали нормы на значок ПВХО.

Нелпехло показателями у Сормовского учебного пункта (г. Горький), Клишцовского (Орловская обл.), автопункта Киевского района Москвы.

Итого летней лагерной учебы показали, что наши учебные пункты, школы и автомотокружки справляются со своими задачами и готовят для Красной Армии надежный резерв автомотоспециалистов.

Хорошими руководящими кадрами располагают осовиахимские автошколы и учебные пункты. Можно пе-



На учебном пункте Дзержинского райсовета Осоавиахима. Изучают гранату

речеслать фамилии десятков товарищей, которые, как подлинные патриоты, отдали все свои знания на подготовку шоферов. К таким товарищам можно отнести начальника автоучебных пунктов тт. Чакурова (Сарапуль), Шафиров (Ленинград), Борисова (Орджоникидзеград), Веселова (Алма-Ата) и много других.

У нас много таких людей, которые многие годы с энтузиазмом работают в Осоавиахиме, руководя подготовкой автоспециалистов.

Например, взять т. Болотина. Он в осовиахимской автошколе № 20 Ленинграда работает с 1933 года. Сперва был инструктором, затем его выдвинули на должность заведующего учебной частью. В этом году т. Болотин был назначен уже начальником школы и с работой справляется хорошо.

Однако в работе автошкол и автоучебных пунктов есть и недостатки. Многие пункты и школы не имеют еще твердой материальной базы, не обеспечены учебными пособиями, классами. Кое-где нет гаражей. Ответственность за это нужно отнести не только на руководителей автошкол и автоучебных пунктов, но и на руководителей городских и районных советов Осоавиахима, которые все еще мало уделяют внимания подготовке водителей.

Так, например, Калининский городской совет абсолютно забыл автоучебный пункт, который от него находится буквально в нескольких десятках метров. В пункте долгое время отсутствовала политико-массовая работа, не было развернуто социалистическое соревнование, стенгазета не выходила в течение двух месяцев. В результате на автопункт отсутствовала трудовая дисциплина, много было прогулов и опозданий.

Многие автокружки, хорошо занимающиеся специальными вопросами авто-мотодела, забывают об оборонных видах подготовки водителей, а это пробел недопустимый.

Сейчас по всей стране развернулось замечательное движение девушек за овладение новыми для них профессиями. Десятки тысяч женщин овладевают трактором и автомобилем. Одна только московская организация комсомола подготовила 5 тысяч девушек-шоферов. Осоавиахим должен принять самое активное участие в этом движении и широко открыть двери школ и автопунктов для молодых патриотов, готовящихся к обороне родины.

Решения XVIII партийного съезда вызвали величайшую волну подъема массово-оборонной работы. Сотни тысяч трудящихся-патриотов вступают в ряды Осоавиахима и упорно овладевают военным делом. Оживляется работа низовых и первичных организаций. IX пленум ЦК ВЛКСМ отметил хорошую инициативу ряда организаций, которые сумели оживить формы военно-массовой учебы путем проведения массово-учебных игр, автоходов и т. д. Осоавиахимовцы-автомобилисты должны подхватить этот почин.

К XXII годовщине Великой Октябрьской социалистической революции оборонное общество трудящихся СССР — Осоавиахим — приходит как многоотраслевая армия советских патриотов, готовых по первому зову партии и правительства как ближайший помощник и могучий резерв Красной Армии и Военно-Морского Флота, вступить в их ряды и умело, с достоинством и честью защищать свою горячо любимую родину и драться с врагом до полного уничтожения его.

АВТОМОБИЛЬ В СССР

Народный комиссар
автомобильного транспорта РСФСР В. И. БОРЕЙКО

До Октябрьской революции в России было всего несколько кустарных мастерских, пытаясь выдвигать производство автомобилей. Весь автотарак не превышал 20 тысяч импортных машин, сильно потрепанных за время мировой войны. Царская Россия не оставила нам никакого автомобильного наследства.

Победоносно завершив гражданскую войну, советская страна начала быстро зализывать раны, приводить в порядок промышленность, транспорт, сельское хозяйство. К этому периоду относятся и восстановление существовавших авторемонтных мастерских в Ярославле, Москве и в частности завода АМО.

В день XXII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции мы отмечаем пятидесятилетие рождения советского автомобиля. На демонстрацию 7 ноября 1924 года выехали десять яркоокрашенных грузовиков. Это были первые автомобили, сделанные советскими рабочими и инженерами завода АМО без единой иностранной детали.

После XIV съезда партия Ленина — Сталина развернула борьбу за проведение социалистической индустриализации.

По всей стране развернулось гигантское строительство — Днепрострог, Уралмашстрой, Березини, Магнитогорск, Кузбасс, Сталинградский тракторный. Развернулась стройка больших автомобильных заводов в Москве и Горьком. Такого нафаса нового строительства, такого трудового подъема миллионных масс история прежде не знала.

На базе старого завода АМО был построен новый завод грузовых автомобилей — имени Сталина, оснащенный первоклассными станками, с большой производственной мощностью. В рекордно короткий срок, всего за полтора года, вырос на пустыре Горьковский автомобильный гигант.

1931 год стал переломным в развитии советского автостроения. С этого времени производство автомобилей в СССР начало развиваться исключительно быстрыми темпами. Достаточно проиллюстрировать это несколькими цифрами.

В 1931 году наши автомобильные заводы выпустили 20.577 машин, в 1933 г. — 49.667 машин, в 1935 году — 96.592 машины, в 1938 г. — 200 тыс. машин. К концу третьей сталинской

пятилетки выпуск автомобилей будет удвоен по сравнению с 1933 годом и составит 400 тысяч.

В первой пятилетке было выпущено 57.000 автомобилей, во второй — 555 тысяч, а в течение третьей пятилетки должно быть выпущено 1.700.000 автомобилей.

Последние годы характеризуются не только количественным ростом автопроизводства, новым расширением наших автогигантов, но и неуклонным повышением качества автомобилей советской марки.

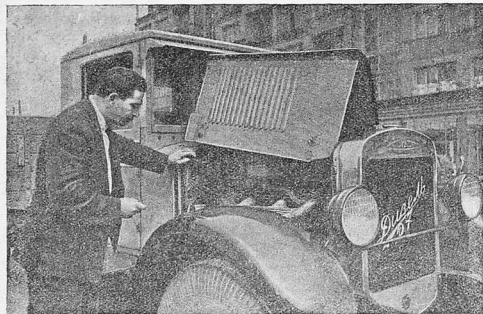
Недавно американская газета «Нью-Йорк Таймс» следующим образом характеризовала советские машины, показанные на мировой Нью-Йоркской выставке:

«Высокие динамические качества, окраска, очертания кузова, приборы на распределительном шпите, хромированные бамперы, ручки дверей и другие детали — все это ставят новые советские машины в один ряд с американскими автомобилями последнего выпуска. Разница заключается лишь в одной маленькой детали. Эта деталь — эмблема, прикрепленная к решетке радиатора, на которой проставлена марка государственного завода, а не частного предприятия».

Многообразная продукция наших автомобильных заводов!

Московский автозавод имени Сталина выпускает в настоящее время не только отличные зарекомендовавшие себя грузовики «ЗИС-5», но и легкие автомобили «ЗИС-101», автобусы, газогенераторные автомобили «ЗИС-21» и др. Сейчас подготавливаются к производству новые модели — мощный пятитонный грузовик «ЗИС-15», открытый легковой автомобиль-фаятон, вносятся серьезные улучшения в конструкцию автомобиля «ЗИС-101».

Горьковский автозавод имени Молотова, помимо самых распространенных у нас полугорючковых грузовиков, выпускает с марта 1936 г. легкие машины «М-1», газогенераторные автомобили «ГАЗ-42», незаменимые для колхозов «пикапы», которые могут перевозить 400 кг груза или 7 пассажиров. Сейчас коллектив завода усиленно работает над обновлением двигателя и шасси «М-1». Четырехцилиндровый 50-сильный двигатель будет заменен шестнадцатилитровым в 76 лощ. сил. Мощность машины значительно увели-



На автозаводе имени Сталина. Конструктор П. П. Сметанников
у дизель-мотора «ЗИС-Д1»

чтис, скорость возрастает до 115—120 км в час.

Тяжелые грузовики, одноэтажные и двухэтажные троллейбусы дают стране Ярославский автомобильный завод. В будущем он должен освоить производство большегрузных машин в 8—10 тонн.

Быстро и плодотворно развивается наша конструкторская мысль, много работают над созданием новых типов советских автомобилей научно-исследовательские институты.

Газогенераторные автомобили ходят не только на древесных чурках и древесном угле, но и на антраците. Автопромышленность осваивает теперь производство газобаллонных автомобилей, работающих на сжатом газе. Замечательные результаты показал недавно проведенный пробег автомобилей на сжиженных газах по маршруту Грозный — Москва. На автозаводе имени Сталина сконструирован и изготовлен быстроходный автомобильный двигатель «ЗИС-17», показавший вполне удовлетворительные результаты. Сейчас автопромышленность готовится к массовому производству дизеля.

В текущем году будет одержана еще одна крупная победа советского автостроения — с конвейера завода «КИМ» сойдут первые малолитражные автомобили, предназначенные главным образом для индивидуального пользования.

* * *

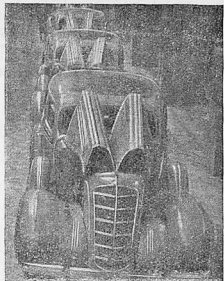
Свыше восьмисот тысяч советских автомобилей обслуживают сейчас нужды промышленности, транспорта и сельского хозяйства. В одном только сельском хозяйстве — в колхозах и совхозах — занято 200 тыс. автомобилей.

Здесь машины агитруют сами за себя. Они везут на поля семена и удобрения, они перевозят миллионы тонн колхозного урожая непосредственно из-под комбайнов и молотильных. В этом году на средства, полученные от продажи хлеба государству, колхозы покупают не только грузовые, но и легковые автомобили.

Роль автомобильного транспорта резко возрастает в связи с задачей, поставленной XVIII съездом партии — увеличить автоперевозки в 4,6 раза. Выполнение этой задачи требует повышения эффективности работы автотранспорта по крайней мере в полтора раза.

Резервы, которыми мы располагаем, неисчерпаемы. Это подтверждает опыт работы передовых автобаз и гаражей, лучших стахановцев-шоферов и ремонтников.

Тысячи автальных людей автотранспорта, среди которых широко известны водители автобусов гг. Мальцев, Озеров, Сейфуллин, Пахнин, Диконов, водители такси гг. Чалов, Охотников, Оленин, Розанов, водители грузовых машин гг. Тихомиров, Вадулин, Кузнецов, водители легковых автомобилей гг. Катеринич и другие, разгорячены предельческие нормы и устанавливая технические традиции. Они доказали, что овладевая техникой своего дела, организовав



Главный конвейер. Машины «ЗИС-101» перед выходом на испытание

тщательную профилактику, обеспечить повседневный внимательный уход за автомобилем, можно добиться исключительно высоких результатов.

Лучшие шоферы-стахановцы совершают межремонтные пробеги, в 3—5 раз превышающие норму. За счет сокращения простоев под погрузо-разгрузочными операциями и точного изучения кратчайших маршрутов они увеличивают количество рейсов и вместе с этим среднесуточный пробег автомобиля. У них почти не бывает сложных заводных ремонтов, так как они распознают «болезнь» машины в самом начале и не дают ей перерасти в органическое «заболевание». Они ценят каждую каплю бензина и экономят каждый оборот колеса, чтобы сберечь побольше ценного топлива. Они берут резину — всегда следят за нормальным давлением, за своевременной перестановкой шин, за равномерной нагрузкой машины, не допускают резкого торможения.

Широкое распространение опыта шоферов-стахановцев даст возмож-

ность в короткий срок резко повысить использование автомобильного транспорта и с честью выполнить решения XVIII съезда партии.

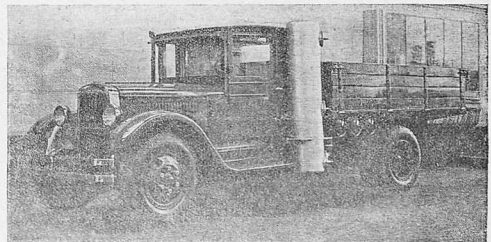
Наркомат автомобильного транспорта РСФСР в плане работ на 1940 год намечает строительство ряда ремонтных заводов, станций обслуживания, бензозаправочных станций, гаражей, шиноремонтных мастерских, увеличение выпуска гаражного авторемонтного оборудования. Все это позволит сократить простои автомашин в ремонтах, улучшить профилактическое обслуживание автотранса, продлить срок службы отдельных агрегатов и всего автомобиля.

Решающее значение в успешной работе автотранспорта приобретает подбор и подготовка кадров. В третьем пятилетии мы должны подготовить 2 миллиона шоферов, не считая других категорий автоработников. В связи с этим будет значительно расширена сеть автошкол и курсов; обучение водителей будет проводиться по сокращенной 3—4-месячной программе, из которой месяц отводится теоретическим занятиям, а остальное время — практической работе в гараже в качестве помощника шофера.

При активном участии комсомола в автомобильные школы идут девушки. Они смело садятся за руль автомобиля, овладевают автотехникой, готовые в любую минуту замкнуть своих братьев, мужей, отцов.

Огромный поток новых советских автомобилей мы должны обеспечить подготовленными кадрами, культурным уходом, технически грамотной эксплуатацией. Работу автотранспорта мы обязаны поднять на уровень достижений передовой автомобильной промышленности.

Под руководством партии Ленина-Сталина и нашего правительства, при дружной поддержке всего коллектива автоработников мы с этой задачей справимся и тем самым еще более повысим мобилизационную готовность советского автотранспорта, его значение в выполнении грандиозного плана третьей сталинской пятилетки.



Грузовой автомобиль с газогенераторной установкой «ЗИС-21»

С честью и со славою

(Из эпизодов боев с поляками на Белорусском фронте)

Н. ПЕТРОВ

На рассвете 17 сентября наши славные пограничники молниеносным ударом уничтожили польские стражницы на всем протяжении бывшей западной границы. Вслед за ними на территорию бывшего польского «государства» вступила героическая Красная Армия. Преодолевая сопротивление польских передовых частей, мощной лавной двинулись вперед советские танки, бронемашины, тянувшие за собой тяжелые орудия и боеприпасы; шли грузовики, быстро перебрасывавшие пехоту из одного района в другой. Вместе с ними шли автоцистерны, питавшие моторы наземных и воздушных кораблей горючим.

Эта грозная армия вселяла страх и ужас в ряды противника, радость и ликование в сердца миллионов мирных жителей Западной Белоруссии. Пламенные патриоты социалистической родины — водители боевых машин за время небывалого в мире по своей стремительности похода показали незабываемые примеры героизма, доблести и отваги. Их подвиги восхваляется весь наш великий советский народ.

Танкисты, водители бронемашин всегда были впереди. Они первыми

перешли границу, они первыми вступили в бой, первыми входили в города. Их первым приветствовал освобожденный народ Западной Белоруссии.

Сколько храбрости и самоотверженности проявили водители боевых машин в схватках с озверевым врагом! Всей стране известен имена бесстрашного большевика Богомолова и отважного комсомольца Сальникова. Под ураганным огнем противника они настойчиво выполняли боевую задачу, и когда польские офицеры подожили мост, комиссар Богомолов приказал водителю смело идти к району пожара. Бронемашина двигалась сквозь проливной дождь пузь. Богомолов первым вышел из машины, вместе с бойцами потушил огонь, занял мост и отрезал отступление противнику. Раненный раскаленным осколком снаряда Сальников обливался кровью, но не покидал руля до тех пор, пока комиссар не приказал ему передать управление машиной башенному стрелку.

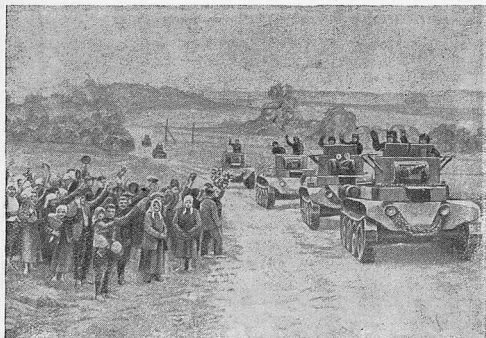
Беспримерную храбрость проявили в боях лейтенант Сафонов, младший командир Гладких, красноармеец

Кондаков, командир взвода Седина. На подступах к деревне Барсуки машина командира Седина неожиданно остановилась. Вышел бензин. Седина не растерялся. Под огнем противника он выбрался из танка и начал подливать горючее. Свистели пули, рвали снаряды. Командир взвода спокойно делал свое дело. Наполнив бак бензином, Седина заврал мотор, сел в машину и с быстротой ветра ринулся на полянок. За ним поехали другие бойцы.

В бою за Вильно группа из трех танков под командованием тов. Нолкина уничтожила целик, моторизованный батальон поляков. Здесь 19 сентября, в боях с отборными отрядами офицеров польской армии, жандармерии и полиции, пытавшихся удержать город в своих руках, танкисты покрыли себя неувядаемой славою. Они сражались безукляти, настойчиво, до тех пор, пока г. Вильно не был очищен от вражеских гнезд. И по сей день рабочие виленьских предприятий рассказывают, как у Зеленого моста, через реку Вилейку командир подразделения тов. Матусов и младший командир тов. Иванюв на двух машинах смело вступили в бой с группой офицеров, насчитывавшей 600 штыков, два орудия и несколько пулеметов. Вместе с прибывшими к ним на подмогу командиром колонны майором Зазимко и военкомом Андриановым они отсекли противника на северо-запад от города, обошли его расположение, разгромили всю группу и захватили в плен 225 человек. В это время на южной окраине города отважные танкисты под командованием Бабинского и Клименко захватили у врага две пушки со снарядами, повернули их жернами в сторону противника и открыли огонь. 30 польских снарядов разорвались в районе пешно отступавших поляков.

Высокую выучку, мастерство и находчивость показывает в виленьских боях и старший лейтенант Абрамкин.

Сколько сокрушителей был удар советских патриотов под Вильно, показывает простое перечисление захваченных ими трофеев: 6 противотанковых орудий, 30 пулеметов, свыше 2000 винтовок, несколько воинских эшелонов со снаряжением и боеприпасами, 5 самолетов, тысячи пленных солдат и сотни офицеров. Танкисты, самостоятельно захватив большой город, удержали его до под-



Крестьяне госторженно встречают части Красной Армии в районе Городецка

хода кавалерии и пехоты, закрепивших победу.

На берегах многоводного Немана, в боях за Гродно водители советских машин действовали так же решительно и смело, как под Вильно, Волковыском, Белостоком. И здесь паны остервенело защищали город. Они минировали мосты через бурную реку, построили высокие баррикады. Кагальос — не пройти машинам, но прорваться коннице.

Противник сосредоточил на небольшом участке мощные огневые средства. Но ничто не устрало наших героев. Танковая рота коммуниста Кушера на подступах к городу в лесу уничтожила три пулеметных гнезда поляков. Командир машины Матугов, обстреленный противотанковыми пушками и пулеметами противника, мгновенно развернулся и в несколько минут заставил врага замолчать. Метким огнем стрелков роты противника была вынуждена бросить оружие и сдать в плен.

Десять стычек на подступах к городу свидетельствовали о готовности врага к ожесточенному сопротивлению. Офицерские банды уклонились от открытого боя, укрывались в костелах, казармах, больших домах, в крепости. Владеть городом, выбить противника из укрепленного гнезда было нелегко. Артиллеристам приходилось в упор уничтожать врага. Танкисты преодолевали вырытые поляками окопы, воздвигнутые баррикады. У костела произошел замечательный эпизод.

Нашей части долго не удавалось уничтожить банду офицеров и жандармов, засевших в костеле. На помощь пехотинцам подошли танки. Один из больших наземных крейсеров отошел немного назад и, разогнавшись, протаранил тяжелую железную дверь, закрывавшую доступ в костел. В образовавшуюся щель ворвались бойцы под командой младшего лейтенанта Блеско и уничтожили этот очаг сопротивления.

В костеле были захвачены 14 станковых пулеметов, сотни винтовок, много пленных.

На улицах города с чердаков, изпод воротен банды польских офицеров забрасывали наши танки гранатами, бутылками с горящим керосином. И когда противнику удалось поджечь машину водителя Корнейчука, находчивый комсомолец быстро выбрался из узкой улочки, направил свой танк в гущу деревьев. Ветки собили пламя. Через несколько минут машина комсомольца Корнейчука возвратилась в бой невредимой.

20 сентября Гродно был занят красными войсками. За ним 21 сентября был очищен от польских частей Пинск, а 22 и 23 — Белосток, Брест-Литовск и Августов.

Во всех боевых операциях танковые и моторизованные части действовали отважно и решительно. В районе станции Окнаны три броневика попали в шквал пулеметного

и орудийного огня. Рискуя жизнью, лейтенант Ширшов пошел на выручку товарищей. В 500 метрах впереди показалась машина противника. Экипаж бесстрашных бойцов вступил в единоборство с врагом. Командир завода Иленицкий вел огонь, водитель гнал машину прямо на противника. Не выдержав танка, поляки начали отходить, но их догнал огонь нашей машины и заставил остановиться.

Два броневика захватили станцию и оборонили ее до подхода пехотных частей. Вместе с последними они окружили остатки польских войск в этом районе и захватили 400 пленных.

Танкисты, водители машин, выполняя боевое задание правительства, партии и Сталина — освобождать население Западной Белоруссии от ита помещиков и капиталистов, вписали в историю замечательные, незабываемые страницы. В боях с врагами они проявили мужество и героизм, не покидавшие их ни в минуты смертельной опасности, ни в минуты ожесточенных схваток. И в тех редких случаях, когда приходилось встречаться со смертью, они умирали как подлинные герои.

В районе местечка Гродец подбитый, растративший все свои боеприпасы танк под командованием комсомольца Мухина окружили значительные силы поляков. Шесть раз польский офицер предлагал комсомольцу экипажу сдать.

— Большевики не сдаются! — отвечали герои.

В зверской злобе офицер приказал солдатам сломать забор, завалить машину досками и поджечь их. Пламя охватило танк со всех сторон. Поляки ждали, что будет дальше. Накалялась броня. Враги ждали, что храбрые бойцы будут просить о пощаде. Но они не услышали ни одного слова, ни одной мольбы. И в момент, когда сталь стала краснеть, из машины раздались звуки боевого гимна.

Экипаж, умирая, пел «Интернационал».

* * *

Нет возможности рассказать о всех боевых эпизодах, в которых водители машин, советские танкисты показали себя как люди, умеющие и любящие воевать, люди, знающие великие, бескорыстные цели, за которые они шли в бой. День и ночь танкисты и водители броневиков шли по пятам противника, наступали его, уничтожали тех, кто не сдавался, проявляли инициативу, находчивость, упорство и организованность. Они были всегда в первых рядах величайшей армии могучей социалистической державы.

Белорусский фронт
Октябрь 1939 г.

ТАНКИСТЫ

Валентин ДУРОВ

*Над яром взметнулся выстрел —
Короткий, сухой и быстрый.*

*Резные падали листья,
На землю спускался мрак.
Не во-время остановился
Гранатой подбитый танк.*

*Туман подобно млечному,
Чернел, словно пропасть, овраг.
Струило с советским танкистам
Стучался пулями враг.*

*Безжала шаяхта по склону,
Криком себя горяча.
Сверкали звезды, погоны
На ватой подбитых плачущих...*

*Но страх нашу кровь не остудит,
Не просочится, как яд:
Отважные, гордые люди
В советских танках сидят!*

*Сказал командир: товарищи!
Время сейчас не ждет —
Встретим вельможных тварей
Выверенный пулемет.*

*А ты... И широкую руку
Водителю немко он жмет.
Метнулся водитель из люка,
К туземцу ползет.*

*Паны движутся быстро,
Паны к добыче спешат.
Выстрелы, словно искры,
Вспыхивая, трещат.*

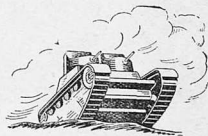
*Урко сверкает позоны,
Злоба скосила лицо.
Но поволоку по склону
Горячим советским свинцом.*

*Пригнуло панов к полям:
Без промаха бьет пулемет.
...Прижоск — и водитель в машине,
Рывок — и машина вперед!*

*Над яром грохочут выстрелы —
Победные, звонкие, быстрые.*

*В панке шаяхта отхмынула,
Померк офицерский забор,
Ведет боевую машину
Славный донецкий шахтер.*

*Много путей нами пройдено, —
Близка нам каждая пядь.
За лучиную в мире рожину
Жизни мы готовы отдать!*



ШКОЛА №20

Б. ЗИЛЬБЕРБЕРГ

Уже в тамбуре дежурного вы чувствуете, что в этом доме все по-военному, организовано и слажено. На стенах — аккуратные таблички. Это — распорядок дня школы, инструкции, обязанности дежурного и наряда. Коротко и четко рапортует дежурный по школе.

Инспектор Ленинградского городского совета Осоевахиима т. Петров и начальник школы т. Болотин с законной гордостью показывают посетителю автомобильную школу № 20 Володарского района. Обя они положили немало труда, затратили много энергии, чтобы вывести школу в ряды передовых.

Ленинградская государственная комиссия составила за много лет определенное мнение о качестве подготовки курсантов школы. Ведь с 1935 года зарегистрированы только единичные случаи, когда выпускники школы были вынуждены приходить на повторный экзамен.

— В этом году наряд первой очереди, — рассказывает т. Болотин, — мы выполняли на сто процентов: нами подготовлено немало людей разных военных специальностей — шоферов, водителей спецмаши.

— Выпускная проверочная комиссия высоко оценила подготовленность и знания наших курсантов.



Начальник школы № 20
М. М. Болотин

Начав свою работу в этой школе в 1933 году, т. Болотин, проявив отличное знание дела, добился значительных успехов. Руководимая им школа — одна из лучших в Ленинграде

Начальник школы подтверждает свои слова записями в журнале. Средний балл выпускников по автоделу — 4,3, по политехподготовке — 4,1, по знанию уставов — 4,0, по огневой и стреловой подготовке — 4,1.

С особым удовлетворением т. Болотин рассказывает о том, что все окончившие школу сдали нормы на значки «ПВХО» и «ГСО», а 90 процентов обучавшихся получили звание воршиловских стрелков.

* * *

Огромный зал школы (его площадь 220 кв. метров) даже при первом беглом осмотре производит отличное впечатление. Большие венецианские окна наполняют светом просторное, чистое, со вкусом обставленное помещение. Влепят натертый воском паркет.

Невольно взор каждого вошедшего останавливается на талантливо написанных маслом портретах товарищей Ленина, Сталина, Ворошилова, Жданова. Чувствуется опытная рука зрелого художника.

— Чья это работа?

— А это наш курсант Жуков росвал, — отвечает т. Болотин, — да у нас и другие художники есть. Посмотрите-ка их работы.

Картины «Танки в лесу» и «Переправа танков и кавалерии через реку» действительно надолго привлекают внимание. Они интересно задуманы, талантливо выполнены.

Все оформление громадного зала сделано руками курсантов. Каждая работа носит отпечаток большой продуманности и культуры.

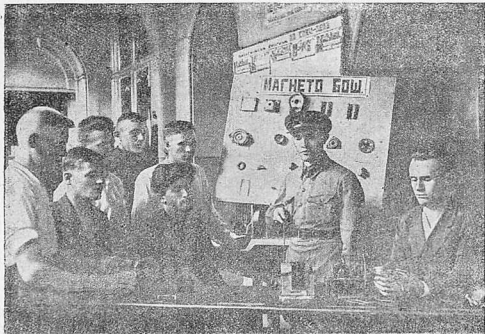
Вот большая карта СССР. На нее тщательно нанесены все важнейшие стройки третьей сталинской пятилетки. Много времени потратила группа курсантов. Зато теперь карта ожива. По ней отчетливо можно судить о том, как велик размах социалистического строительства.

Искусной рукой изготовлен текст военной присяги и биографий товарищей Сталина и Ворошилова.

В перерыве между занятиями зал наполняется кипаростными молодыми людьми — рабочими и служащими заводов и фабрик промышленного Володарского района.

У политической карты мира политрук школы Андрей Иванювич Наймушин проводит очередную политинформацию.

Два курсанта, расположившись друг против друга у большого, на-



Изучают электрооборудование автомобиля



Полицейский школы т. Наймуши

полненного песком ящика, «вступили в ожесточенный бой». Миниатюрные танки, кавалерийские эскадроны, бронемашины, пехотные соединения приведены в боевую готовность.

«Противники» решают тактические задачи, занимают высоты, совершают обходные маневры, выставляют разведку, проводят глубокие рейды. Вокруг «воюющих сторон» собирается группа курсантов. Они с интересом наблюдают за ходом решения задачи.

В противоположном углу идет не менее жаркая схватка на шахматной доске.

Группа курсантов-новичков собралась перед Доской Почета. Они рассматривают фотографии, читают имена лучших людей школы — отличников учебы, общественников, активистов.

Слесарь Урешкий — редактор школьной стенгазеты «Механик-водитель», комсомолец счетовод Калинин, организатор и руководитель школьного струнного оркестра, прославившегося во всем районе, молодой инженер-строитель Дурнев — замечательный общественник, много помогавший отстающим, Степанов, Лавров, Юдаков — эти имена называются с уважением.

* * *

Командир запаса т. Уткин ведет занятия по автоделу. Тема сегодняшней лекции — искусственное торможение топлива в карбюраторе. Курсанты удобно расположились за учебными столами. Они внимательно слушают лектора, аккуратно записывают его слова, рисуют схемы.

Объяснения закончены. Преподаватель задает вопросы.

В ответах учащихся чувствуется знание предмета, в манере отвечать — военная дисциплинированность и подтянутость.

В техническом классе другая группа изучает теорию автодела на наглядных пособиях и деталях машины. Класс богато оснащен. Здесь все агрегаты «ГАЗ-АА», «ЗИС-5», «М-1», полный комплект электрооборудования, стартеры, реле, динамо-машины. Как и все в этой школе, технический класс радует порядком и благоустроенностью.

В отличном состоянии содержится вся материальная часть школы. Учебные и специальные машины не знают простоев. В полной боевой готовности находятся установленные в пирамиды винтовые и ручные пульты разных систем.

* * *

Тов. Болотин — старый специалист по подготовке оборонных кадров. С любовью и глубоким знанием дела говорит он об автомобильной школе № 20. Это и неудивительно. В 1933 г. он был инструктором в школе, затем стал начальником учебной части, а теперь возглавляет школу.

— Основа нашего успеха, — говорит т. Болотин, — дисциплина и социалистическое соревнование. У нас каждый взвод соревнуется с другим, между ними подписаны коллективные договоры на социалистическое соревнование. Кроме того, все бойцы вступили в соревнование друг с другом. Выполнение обязательств командование школы прове-



Отличник боевой подготовки т. Степанов

ряет на общих собраниях курсантов. Результаты мы помещаем на досках учета, публикуем в стенгазете. Портреты лучших ударников вы уже видели на Доске Почета.

Командиры отделений считают своим долгом следить за тем, чтобы в их подразделениях не было отстающих. Для всех, получивших неудовлетворительные отметки, создаются специальные группы подготовки. В результате они добились высокой успеваемости по всем специальностям.

Бойцы любят школу. Нередко они приходят сюда за час-два до занятий. Сидят в ленинском уголке, читают, рисуют, готовят номера стенгазет. Многие за время обучения в школе так привыкли к ней, что даже, закончив учебу, приходят послушать беседу, поиграть в шахматы.

Успех дела во многом решает преподавательский состав школы. Все преподаватели и инструктора — хорошие общественники. Они ведут работу в заводских оживающих организациях, они повышают свою квалификацию на курсах командирской учебы при Ленинградском совете Осоавиахима.

Волыши успехами в оборонной работе встречает школа № 20 славуголовинца Великой Октябрьской социалистической революции.

Командование, преподаватели и курсанты этой школы с правом могут причислить себя к тем активистам, о которых говорил на XVIII съезде партии нарком обороны маршал Советского Союза товарищ Климент Ефремович Ворошилов, что они «...по-настоящему, как истинные патриоты советского государства, отдадут немало своих сил служению интересам обороны страны...»



Отличник учебы т. Урешкий

Женщина за рулем

Галина Невская



Высокая стройная девушка в военной гимнастике с черными петлицами гуляла по улицам Рязани. В петлице рядом с красным бумажком поблескивал бронзовый значок танкиста. Девушка с интересом осматривала родной город, который так изменился с тех пор, как она была здесь последний раз. Ей захотелось посидеть на скамье в тени дерева.

Вот и знакомая скамья. Сзади послышался чей-то приглушенный шепот. Чувствовалось, что говорят о ней. Девушка обернулась. Смущенные и растерянные стояли четыре школьницы. После неловкого молчания заговорила самая смелая из них.

— Вы танкист?

— А что?

Девочка рассказала о том, что она и ее подруги скоро кончат десятилетку и им очень хотелось бы тоже стать танкистами. В ее серых глазах сверкала нескрываемый огонек зависти.

Они присели на скамью. Девушка рассказала о себе. Она только на несколько лет старше этих девочек. А учится она в Военной академии моторизации и механизации имени товарища Сталина. Вместе со своими подругами готовится стать командиром Красной Армии. Учеба

интересная и вполне посылна для любой девушки. Теплая беседа длилась недолго, но расставались друзьями...

Слушательница третьего курса Военной академии моторизации и механизации Галина Невская часто вспоминает этот случай. Она знает, что, кроме тех рязанских девочек, есть в Советском Союзе еще тысячи других, которые страшно завидуют ей и ее подругам. Из Комсомольска и Вязнины, из Сталинграда и Вологды пишут они теплые, задуманные письма с адресом: «В Академию Девушкам».

Рабочий день Галины Невской начинается с первым звонком, звонком в аудиторию. До двух часов идут лекции. Упорной работой над собой она добилась умения конспектировать лекции с предельной краткостью и ясностью. У машин в лабораториях, в специальных классах она заражает своих товарищей и трудолюбием и весельем. Она отличница учебы и по праву считается лучшим слушателем на факультете.

Вечером — самостоятельная учеба, общественная работа, отдых. В общественной жизни Академии Галина принимает самое активное участие и избрана заместителем секретаря курсового бюро ВЛКСМ. Будущие командиры уважают ее, как хорошего сердечного друга. Теперь никто не спорит, может или не может женщина служить в армии. Галина Невская и ее подруги доказали, что может. И не просто командиром, а отличным командиром.

Летом девушки впервые попали в лагерь. Условия лагерной обстановки не смущали Галину. За лето она освоила практическую езду на боевых машинах и мотоциклах. И если да, так, что инструктор не мог нарадоваться. Много времени проводила на полигоне, совершенствуясь в стрельбе из боевой винтовки и пулемета. Тут же довелось впервые стрелять из башенного орудия. Попадания были точны и кучны.

Начался учебный год. Галина Невская с первого же дня с головой окунулась в учебу, в комсомольскую жизнь. В день XXII годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, проходя в стройных колоннах по Красной площади, мимо мавзолея, где стоит улыбающийся товарищ Сталин, Галина вспоминает слова из любимой песни:

«Сталин — сын трудового народа,

А я трудового народа дочь».

Полина Ратникова



Вот она ловко выпрыгивает из кабинки шофера — стройная, белокурая, улыбающаяся. И скорее по привычке спрашивает ее дежурный второго московского таксомоторного парка:

— Ну, как дела, Полина?

— Хорошо, — отвечает она. — Все в порядке!

Комсомолка Полина Ратникова, гордость таксомоторного парка, в 2—3 раза перекарывающая производственные задания, — очень молодой водитель машины. Ее стаж — 1 год и 8 месяцев. На всю жизнь запомнила она погожий весенний денек, когда вместе с двумя подругами пришла сюда в парк и предъявила удостоверение об окончании курсов шоферов. Что скрывать, в девушкам-водителям отнеслись в парке достаточно критически. Их знания испытывали исподволь, с оглядкой: девушки, мол, а за руль сядут... Но Полина и ее подруги с первых же дней проявили себя как добросовестные, аккуратные и, главное, четко знающие свое дело водители. И когда была открыта маршрутная линия такой «Б», Полина получила свой участок. Ни разу она не заста-

вила пожалеть об этом руководителем парка.

...Нерадостно было детство Полины. Отец ее рано умер. Остались в бедняцкой крестьянской семье четверо детей. Старшему было 8 лет. Но ребятишки не пропали. Советская страна заботливо вырастила их, поставила на ноги, дала знания.

Окончив начальную школу, Полина приехала в Москву. Несколько лет учебы, — и мы видим ее квалифицированной швей-мотористкой на пятой фабрике Москвошвей. Старательная, энергичная девушка, активная комсомолка, она скоро стала одной из лучших ударниц фабрики. Работала чисто, красиво, без брака. Но привлекала Полину совсем другая работа. Она мечтала стать шофером.

Как-то раз секретарь комитета комсомола фабрики т. Мамет вызвала Полину.

— Мы думаем командировать тебя на курсы шоферов, — сказала она.

— Что ты скажешь?

— Спасибо! — кратко ответила Полина. — Большое спасибо!

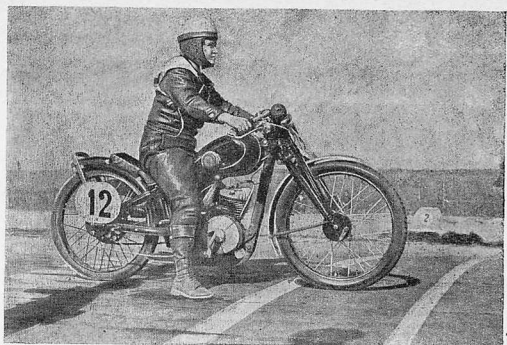
Потангулись дни учебы. Все было ново здесь, ведь даже названий частей она не знала. Старательно вела она записи лекций, запоем читала техническую литературу, обрадовалась на разъясненном непонятных вопросах к опытным водителям и успешно кончила курсы. Мечта сбылась.

Сейчас Полина работает на маршрутной линии Курский вокзал — Комсомольская площадь. Ее знают таксаяжры. Не сразу ее задержала она их в пути. Дисциплинированная, чуждая лживости, она бережно относится к жизни людей, бережет машину, которая не знает даже самых пустячных поломок.

Во втором таксомоторном парке автостарт молодого водителя очень велик. И когда проводился агитационный воинзированный пробег в честь исторического XVIII съезда ВКП(б), коллектив парка единогласно выдвинул для участия в пробеге кандидатуру Полины Ратниковой.

От Москвы до Серпухова и обратно в столицу шла колонна из 21 машины. Вел их девушка. Они были в простоях. На пути попадались «задраленные» полосы. Приходилось дегазировать машины и снова устремлялись в путь. Повсюду девушки-патриотки встречали горячо, радостно. На коротких митингах девушки рассказывали о том, как они овладевали техникой вождения машины, и что во первом зову партии и правительства готовы пересечь за руль боевой машины. Замечательный был пробег!

Полной жизнью живет комсомолка Полина Ратникова — знатная стахановка, воронцовский стрелок, значкистка ГСО, скромная советская девушка, готовая к труду и обороне своей счастливой родины.



Ирина Владимировна на старте

Фото В. Девялло

Ирина Владимировна

Победительницей трудной стокилометровой гонки на первенство СССР по мотоспорту 1937 г. вышла Ирина Владимировна.

Ей приятны были громкие аплодисменты зрителей, поздравления товарищей, радовал красивый букет алых цветов, подаренный главным судьей соревнований Героем Советского Союза тов. Ляндескием.

Но особую радость принесла весть о том, что она установила рекорд, который не смогли перекрыть даже опытные гонщики-мужчины.

Время — 1 час 8 минут 32 сек., и имя Ирины Владимировой было занесено в таблицу мужских рекордов страны по мотоспорту.

В небывало короткий срок Ирина Владимировна стала самой популярной спортсменкой среди любителей мотоспорта.

Успех гонщицы был яркой действительной агитацией, привлекавшей к мотоспорту сотни женщин. Молодые патриотки наравне с мужчинами взились за овладение оборонной специальностью.

Жизнь спортсменки Владимировой интересна и значительна.

С самых ранних лет Ирина не знала, что такое безделье. Каждую минуту, свободную от учебы и работы (а работать она начала с 17 лет), Ирина проводила в занятиях, закаляющих тело, воспитывающих мужество.

...Вот по горячей, залитой солнцем дороге от Самарканда к кишлакам идет везомашина. Это Ирина выехала на прогулку за город.

Веселый смех слышится в плавательном бассейне. Молодежь со-

ревнуется в быстроте плавания. И тут опять наша старая знакомая. Она ловко ныряет, легко плывет, перегоная своих товарищей.

На лыжах, уходящей далеко к небу, на сияющем огнями ледяном поле катка Ирина показывала незаурядные спортивные способности.

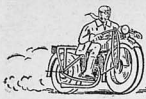
В аудиториях и залах Центрального института физкультуры имени Сталина Ирина Владимировна получила свою пожизненную профессию. Она окончила мотоциклетное отделение высшей школы тренеров. Ее специальность — подготовка оборонных кадров.

...За последний год на старты гонок и кроссов выходит все больше и больше молодежи. Среди новичков удачно выступают мотогонщики общества «Красная Роза», воспитанники и воспитанницы опытного инструктора и тренера Ирины Федоровны Владимировой. Знания техники, любовь к большим скоростям и мотору, свой спортивный задор она передает молодежи — новым кадрам оборонного мотоспорта.

* * *

22 года советская женщина живет свободной полнокровной счастливой жизнью. Одна из миллионов счастливых — Ирина Владимировна полна благодарности великой партии Ленина — Сталина за светлую, радостную жизнь.

А. Григорьева,
В. Борисов,
А. Гранат



ЗАСЛУЖЕННЫЙ МАСТЕР

Б. АБРАМОВ

Первый рабочий комитет Ленского трамвайного парка, избранный в дни Великой Октябрьской социалистической революции, возглавлял Павел Воротилкин. Крупнейший коллектив петроградских рабочих-трамвайщиков не ошибся, выбрав его секретарем рабочего комитета. Молодой, энергичный, Павел Воротилкин всю свою кипучую энергию посвящал новому для него делу.

В горячие дни борьбы с саботажем, которым ответила на победу рабочего класса реакцией инструментальной верхушки служащих, он подбирает из наиболее грамотных рабочих новые кадры служащих парка. Он предотвращает уничтожение документов и побег с крупной суммой денег и ключами от всех несгораемых шкафов, задуманный старшим кассиром парка.

Горячими словами провожает Павел Воротилкин им же организованные из рабочих парка отряды красногвардейцев, идущих на фронт с вышивкой в руках защищать молодую Страну Советов.

1919 год. Банды белого генерала Юденича угрожают цитадели революции. В числе передовых интерских рабочих Павел Воротилкин, красноармеец Отдельного кавалерийского аскадрона, гонит врага от стен города.

Так закалялись мужество и характер, крепла воля, росли силы молодого патриота.

* * *

Враг разгромлен на всех фронтах. Молодая советская республика перешла к созидательному труду. Началось мирное строительство.



Заслуженный мастер спорта П. П. Воротилкин

Восстанавливались фабрики, заводы, ремонтировались школы, театры. Создавались новые клубы, физкультурные кружки.

Рабочая молодежь получила возможность заняться спортом.

В 1921 году П. Воротилкин впервые сел на мотоцикл. Участие в гонках 1921—1922 гг. не принесло спортивной славы будущему чемпиону.

Однако воля и упорство взяли свое. 1923 год принес победу. Первенство Петрограда в посылных тонках. Дистанция 123 версты. Вызды старт лучшие спортсмены города.

Почти без просвета, один за другим пришли к финишу три мотоциклиста. Среди них был и Павел Воротилкин. Спортивное счастье, наконец, улыбнулось настойчивому гонимцу: он занял хотя и третье, но все же классное место. Его вызывали к судейскому столу. Он получил приз.

Каждый советский мотоспортсмен хорошо знает Павла Петровича Воротилкина, судью высшей категории, неизменного организатора всех крупнейших авто- и мотосоревнований в СССР.

Покажу, никто не может представить себе трибуну судейской коллегии всесоюзных первенств и крупнейших кроссов без П. Воротилкина.

Выдержанный, всегда по-военному подтянутый, хладнокровный, исключительно корректный, Павел Петрович никогда не теряется в трудном деле проведения массовых соревнований.

Эти его качества, а также огромный опыт и знания служат надежным залогом работоспособности всего судейского аппарата. Четкие, продуманные распоряжения, отданные спокойным, уверенным голосом, выполняются точно и в срок.

По огромному количеству кубков, медалей, дипломов и ценных призов, завоеванных в напряженной спортивной борьбе, можно проследить блестящую карьеру одного из старейших мотоспортсменов.

За десять лет своих выступлений на шоссе, трассах и ипподромах в разных

городах СССР он 35 раз устанавливал всесоюзные рекорды.

В 1927 году Павел Петрович был победителем первого крупнейшего «Спортивного праздника РСФСР», завоевав все три первых места в своей категории. В 1928 году вышел победителем на Всесоюзной спартакиаде, где, кроме лучших спортсменов Советского Союза, выступали и зарубежные гонимцы.

Безукоризненное знание машины, умение приготовить наиболее активную «емкостур», безудержная смелость всегда выводили замечательного спортсмена в число чемпионов и рекордсменов страны.

* * *

Всесоюзный комитет по делам физической культуры и спорта при СНК СССР присвоил Павлу Петровичу Воротилкину высокое звание заслуженного мастера спорта. Широкие круги ленинградских спортсменов встретили решение Всесоюзного комитета как должную награду Павлу Петровичу за многолетнюю плодотворную работу.

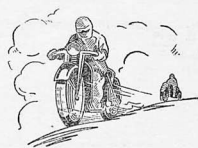
Тов. Воротилкин — не только прекрасный спортсмен и опытный судья, — он является одним из активных организаторов оборонного мотоспорта.

Всесоюзный председатель ленинградской судейской коллегии, член правления старейшего в стране Ленинградского автомотоклуба, руководитель Ленинградского автомотошколы орденосного общества «Динамо» — таков далеко не полный перечень общественных обязанностей П. П. Воротилкина.

Инициатор создания Комитета содействия советскому мотоциклостроению, старший контрольный мастер и заводской инспектор станшей мотоциклетного завода «Красный Октябрь», бывший шофер П. П. Воротилкин сумел стать крупным специалистом, принеся большую пользу горячо любимому им делу.

В дружной семье советских спортсменов, пламенных патриотов нашей великой матери-родины заслуженный мастер спорта П. П. Воротилкин занимает одно из почетнейших мест. Руководитель ленинградского автомотоклуба, он со свойственной ему энергией с утра и до позднего вечера занят разноплановой деятельностью.

Задачу, поставленную партией и правительством перед физкультурными и олимпийскими организациями, — готовить оборонные кадры — непартийный большевик Воротилкин выполняет честно и добросовестно.



Спорт отважных

Из года в год растет и крепнет советский мотоспорт. На призыв «Правды» — «Молодежь на автомобили и мотоциклы» горячо откликнулись тысячи советских патриотов. На старт воензиральных кроссов, скоростных гонок, дальних пробегов выходят все больше освоенных молодежи. Участники соревнований — сегодняшние спортсмены, завтрашние бойцы — готовят себя к почетной обязанности гражданина СССР — защите отечества.

Таблица рекордов страны по мотоспорту показывает значительные достижения наших лучших мастеров-мотоциклистов, улучшающиеся из года в год.

С 1936 года рекорд СССР по классу советских мотоциклов большой кубатуры вырос больше чем на 50 километров. Огромную работу по реконструкции и форсировке мотоциклов этого класса проделали энтузиасты мотоспорта тт. Грингаут (Москва), Кривошеев и братья Кулаковы (Подоляск), Зотов в особенн Шумилкин (Ленинград). Кропотливой работой над двигателем они добились высоких скоростей, значительно улучшили отечественные мо-

тоциклы, повысили свою техническую грамотность.

Не отстают от своих «старших» собратьев и спортсмены, выступающие на советских мотоциклах малой кубатуры. И здесь рекорд страны, равный 121,3 км/час в километровке с хода, далеко не является пределом. Заслуженный мастер спорта А. М. Иваненко, мастера Сергей, Александр и Виктор Вучины, Гранников, Каллианиди, Коселев и другие молодые мотоспортсмены успешно штурмуют это достижение. Нет никакого сомнения, что и в этом классе наши мотоспортсмены уже в ближайшем сезоне вновь изменят таблицу лучших достижений СССР, впишут новые цифры, покажут дальнейший рост мастерства, успехи овладения передовой техникой.

Не задерживается рост и женских рекордов. Только в 1937 году советские девушки начали выступать на мотосоревнованиях. Первые три года показали, что женщины наравне с мужчинами отлично овладевают «секретами» больших скоростей, смело справляются с трудностями кроссовых дистанций. Комсомолки


Лидия Свиридова и Нина Скобель, Ирина Владимировна и Анна Мещалова, Нина Добжинская, Ара Туманян, Ефремова, Евангулова и многие другие перешли «стокилометровый рубеж». Сейчас женский рекорд страны в километровке с хода равен 111,3 км/час. Он принадлежит талантливой ученице Иваненко — Л. Свиридовой. Много труда и энергии придется затратить ей, чтобы сохранить высокое звание рекордменки страны. К ее достижениям подошли многие, но, «чем сильнее борьба, тем радостнее победа», — говорит Свиридова.

В этой горячей спортивной борьбе, несомненно, родятся новые рекорды.

Мотоциклетный спорт — спорт отважных — закаляет волю, воспитывает мужество, прививает навыки бойца — разведчика и связиста.

Мотоспортсмены — оспециализированные страны победившего социализма — надежный резерв доблестной Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Они всегда готовы по первому зову партии и правительства выступить на защиту священных рубежей своей замечательной родины.

Рост рекорда скорости в дистанции на 1 километр с хода



	1935	1936	1937	1938	1939
Женский класс мотоциклов до 300 куб/см	—	—	94,1 км/час	109,0 км/час	111,3 км/час
Мужчины класс мотоциклов до 300 куб/см	90 км/час	93,7 км/час	109,1 км/час	114,5 км/час	121,2 км/час
Мужчины класс мотоцикла до 750 куб/см	—	100,3 км/час	122,2 км/час	140,4 км/час	151,9 км/час

УСПЕХИ МОТОЦИКЛЕТНЫХ ЗАВОДОВ

Молодая советская моторо-промышленность к славному годовщине Великой Октябрьской социалистической революции подготовила люби-

телям мотоцикла, спортсменам и туристам отличные подарки. Закончены испытания новых моделей на мотоциклетных заводах СССР.

На Ижевском заводе

Подготовлен новый мотоцикл «ИЖ-9» — еще более модернизированный, чем «ИЖ-8». В основном изменения коснулись самого двигателя. Упорная работа конструкторов и экспериментаторов Ижевского завода в области основы двигателей ежегодно дает новые типы все лучших и лучших мотоциклов. Попеременная дефлекторная продувка двухканальной петлевой, применявшаяся на модели «ИЖ-8». Модель «ИЖ-9», выпускаемая в этом году, имеет двухканальную петлевую продувку с двухпутевым выхлопом.

Рабочий объем двигателя при этих усовершенствованиях остается неизменным, мощность же двигателя увеличивается.

Совершенствуется и экипажная часть мотоцикла. Значительно более развита в последних моделях тормозная система. Улучшена система электрооборудования. У машины «ИЖ-9» — красивая большая фара, хромованные глушители, изящная отделка.

Параллельно с «ИЖ-9» завод готовит теперь новую модель «ИЖ-10».

На Ленинградском заводе „Красный Октябрь“

Старейший мотоциклетный завод подготовил к выпуску в 1939 г. новый мотоцикл «Л-8». Эта машина снабжена верхоклапаным четырехтактным двигателем 350 см³. Мощность двигателя 14 л. с. при 4.800 оборотах, что говорит о хорошем классе машины.

Трансмиссия мотоцикла усилена за счет постановки цепи увеличенного размера и усовершенствована применением ножного управления коробкой передач. Эта новинка ставит мотоцикл «Л-8» в категорию лучших машин.

Значительно усилены оба тормоза. Заднее колесо сделано быстростемным, позволяющим, не нарушая системы передачи движения к колесу и тормозного устройства, вынимать колесо для ремонта резины. Удлинена база мотоцикла, что делает экипаж более устойчивым на больших скоростях.

Электрооборудование осуществлено по новейшей схеме, с применением специального магнита. На проведенных испытаниях стандартная машина «Л-8» показала скорость 105 км/час.

На Таганрогском заводе

Таганрогский завод им. Сталина выпустил тяжелую машину «ВН-1200». Этот мощный комфортабельный мотоцикл развивает большую скорость и легко преодолевает бездорожье.

Двухцилиндровый двигатель с V-образным расположением цилиндров имеет рабочий объем в 1200 см³ и улучшенную систему смазки и электрооборудования.

На Серпуховском заводе

Промышленность позаботилась и о малолитражном мотоцикле «МЛ-3», который должен стать массовой машиной не только по причине его малой стоимости, но и его экономичности и легкости, большой маневренности, удобства хранения.

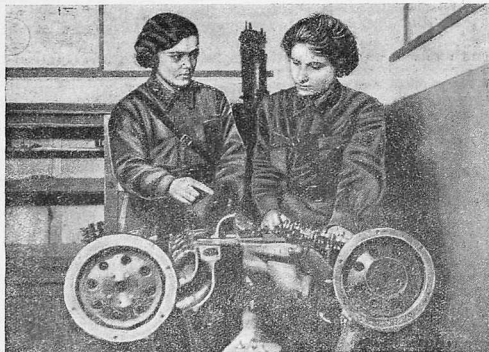
Эта маленькая машина снабжена двухтактным двигателем с рабочим объемом в 125 см³.

Интересно отметить, что коробка передач смонтирована с двигателем в одном блоке, что ставит моторную передачу в исключительно хорошие условия, обеспечивая ей большую надежность в работе.

Изящная, цельноштампованная рама, удобный руль с надежными по конструкции деталями управления, расположенные подложки и регулирующие подложки обеспечивают наиболее удобную посадку.

Динамические качества малолитражки исключительно высоки. Машина развивает скорость в 65 км/час, при двигателе мощностью в 3,5 л. с. и 3 500 оборотов в минуту.

Большой клиренс (170 мм) делает машину проходимой в условиях бездорожья.



Слушательницы Военной академии моторизации и механизации имени Сталина — студентки тт. Кашеварова и Носова у мотора

Недавно в ЦК ВЛКСМ состоялось совещание заведующих военно-физкультурными отделами обкомов, крайкомов и ЦК ВЛКСМ союзных республик.

В работе совещания приняли участие секретари ЦК ВЛКСМ тт. Михайлов и Громов, председатель ЦО Осоавиахима комдив тов. Кобелев, председатель Всесоюзного комитета по делам физкультуры и спорта при СНК СССР т. Снегов, зав. отделом физкультуры ВЦОПС т. Школьников и другие.

Совещание заслушало отчеты заведующих военно-физкультурными отделами Смоленского и Каменец-Подольского обкомов комсомола о состоянии оборонно-физкультурной работы на местах.

Все выступавшие отметили значительное улучшение оборонно-физкультурной работы среди молодежи после решения XVIII съезда ВКЛКСМ и VIII пленума ЦК ВЛКСМ.

Комсомольские организации стали активнее заниматься оборонной работой. Улучшилась и окрепла связь комсомола с Осоавиахимом. Везде наблюдается помощь армейского комсомола в овладении военными знаниями. Командиры красноармейцы и физкультурники Красной Армии в порядке общественной работы руководят оборонным, спортивным, стрельбовым кружками на заводах и в колхозах.

В заключение работы совещания выступил секретарь ЦК ВЛКСМ т. Громов. Он подробно остановился на задачах военно-физкультурных отделов по выполнению решений IX пленума ЦК ВЛКСМ.

— Комсомолу надо строить свою работу вместе со всеми оборонными организациями, добиваясь мобилизационной готовности молодежи. Только тогда, когда весь комсомольский актив и руководители комсомола станут сами овладевать военными знаниями, заниматься физической подготовкой, за ними пойдут комсомольцы, несоюзная молодежь.

Большое место в своем выступлении т. Громов уделил вопросу подбора кадров для Осоавиахима.

В Московской автошколе «Трансэнергоградри» читают лекции о методах своей работы лучшие стахановцы автотранспорта.

Тов. Пашкин провел здесь с учащимися и преподавателями цикл бесед на темы: «Стахановские методы ухода за автомобилем», «Обеспечение бесперебойной работы на линии», об экономии бензина и резины, об увеличении норм межремонтного пробега и др.

Содержательные лекции беседы т. Пашкина, обогащенные многочисленными примерами из его стахановской практики, были прослушаны с огромным вниманием.

Стахановец 4-го таксомоторного парка т. Антонов прочел лекцию о технике вождения автомобиля.

В школе намечено широко практиковать подобные лекции и в дальнейшем. Опытом своей работы с будущими водителями поделиться студентам техникума таксомоторного парка тт. Росовал, Охотников, Чалов и Оленин, стахановцы — водители автобусов тт. Солодов, Чудух и др.

ТЫСЯЧИ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ — КОЛХОЗАМ

Обильный урожай дает колхозам возможность приобрести в этом году много новых машин.

Потребительская кооперация выдвинула для продажи колхозам Управления, Крыма, Кабардино-Балкарии, Северной Осетии, Краснодарского и Орджоникидзевского краев и Ростовской области 3.230 полугораторных автомобилей, 1.500 трехтонных, 1000 пикапов и 148 легковых автомобилей «М-1».

Горьковский автозавод именя Молотова подготавливает к производству новый тип грузового автомобиля, «ГАЗ-51». Он отличается от ныне выпускаемого «ГАЗ-АА» мощным двигателем, более жесткой рамой, усиленным рулевым управлением и т. д.

Усиление отдельных узлов и увеличение мощности двигателя позволяют повысить грузоподъемность автомобиля с 1½ до 2 тонн.

Грузовик «ГАЗ-51» будет снабжен специальным приспособлением для двух приемлов.

ШЕСТИЦИЛИНДРОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

В 1939 году Горьковский автозавод им. Молотова выпустит свыше тысячи новых двигателей, более мощных, чем двигатели «М-1».

Новый двигатель имеет шесть цилиндров диаметром в 82 мм каждый и ход поршня в 110 мм. Мощность двигателя с чугунной головкой — 75 л. с. при 3.400 обор. в минуту, а с алюминиевой головкой — до 85 л. с. при 3.600 оборотах в минуту.

Решением Совета Народных Комиссаров СССР в Москве создан Автомотехнический институт в составе трех курсов дневного и вечернего отделений. На двух факультетах института — автотрактоном и механико-технологическом — будут готовиться квалифицированные специалисты по производству и эксплуатации автомобилей. Занятия уже начались.

Новый институт разместился в здании учебного комбината автозола им. Сталина, которое будет расширяться и перестраиваться. Специально проектируются новые учебные корпуса, лаборатория, дом для профессорско-преподавательского состава, студенческое общежитие.

УСПЕХИ МОЛОДЫХ ШОФЕРОВ

Стахановцы автобазы Управления Московской области Трудового Красного Знамени пожарной охраны НКВД тт. Томашев и Терехов получили в марте новую машину «М-1». На этой машине они совершили пробег в 23 тыс. км. без замены резины и сохранения ее годность на 70 проц.

Тов. Терехов и Томашев дали обязательство проехать на этой же машине еще 6 тыс. км без ремонта и без смены резины.

Молодые шоферы 3-го класса показали, чего можно добиться с хорошим, любовным отношением к машине, строгим соблюдением всех правил вождения.

ПОДГОТОВКА ШОФЕРОВ-ЛЮБИТЕЛЕЙ

Проскуровский районный совет Осоавиахима (Каменец-Подольская область, УССР) организовал школу шоферов. В школе обучаются 32 лучших активиста оборонной работы. По окончании учебы слушатели получат права шоферов-любителей.

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ

Издатель — Редиздат ЦС Осоавиахима

Адрес редакции: Москва, 9 ул. Горького, 24, 1-й подъезд телефон К-3-44-69

Уполном. Мосблагарнта Б-10241
Техн. редактор В. Сокольцов
Зак. т. 3023. Зак. изд. 225. Тираж 70.000
Бумага 60×92 см. 1/2 п. 2 п. листа
Кол. зн. в 1 п. л. 8.0000
Журнал слан в набор 9/X 1939 г.
Подп. к печати 23/X 1939 г.

Тип. «Красное знамя»,
Москва, Суцеская, 21

Цена 50 коп.

155
КРАСНАЯ ПРЕСНЯ, 6.2
КВ. 5
ДЕЙСТ.
15 1.12 ЗА РУБЕМ

